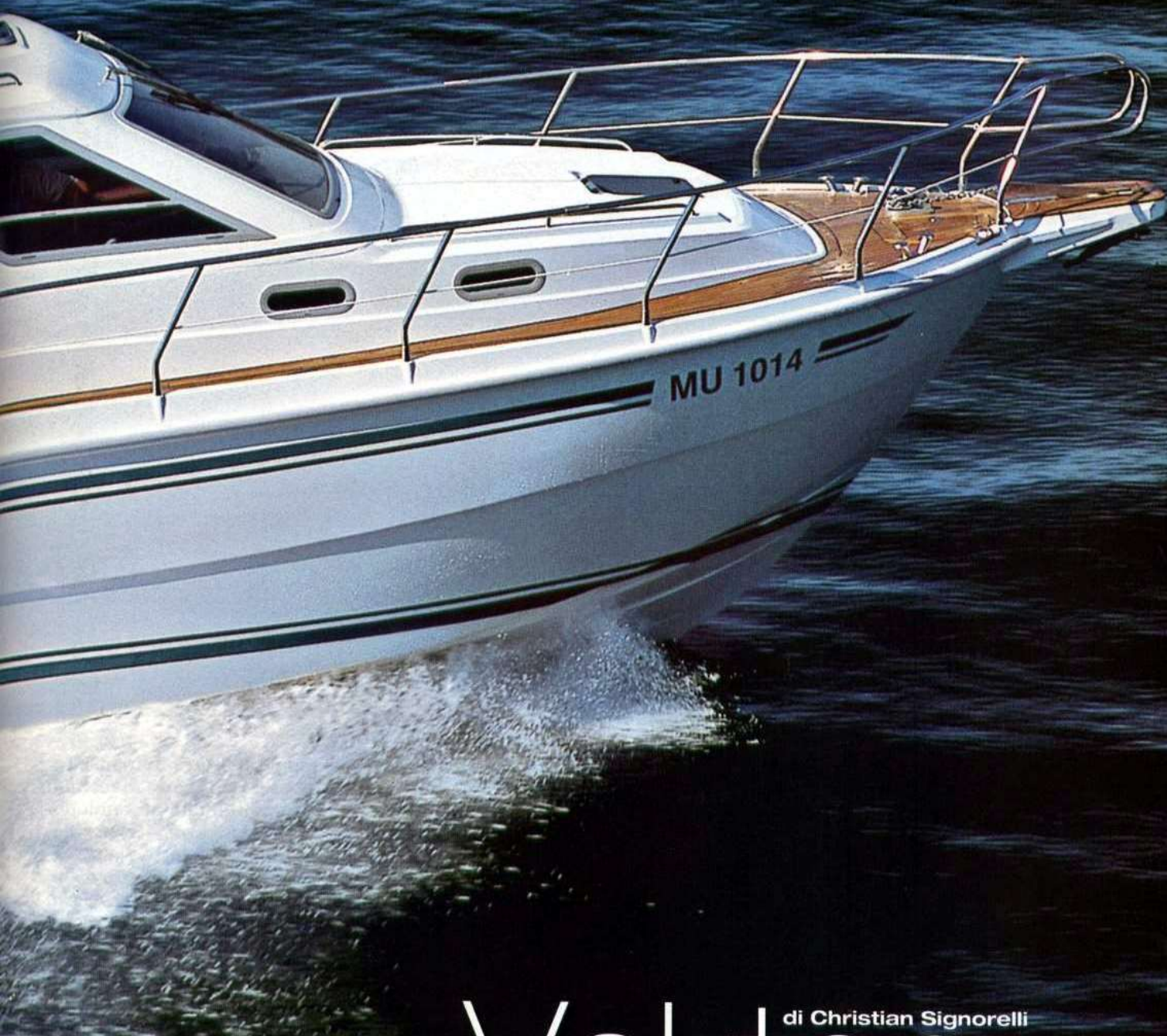


prova





Vektor di Christian Signorelli 950

Barca croata dalle buone doti marine venduta ad un prezzo interessante. Interni con due cabine e un bagno. Versatile la coperta, con ampio pozzetto e prendisole di prua.



1. La cabina di prua ha il letto matrimoniale posto in obliquo per guadagnare spazio.
2. Il bagno serve entrambe le cabine.
3. La cucina si trova nel ponte principale, ha un fornello a due fuochi, lavabo e frigo da 85 litri.
4. La seconda cabina ospiti ha letti sovrapposti.
5. La consolle di guida della versione in prova.

Costruito dal moderno cantiere SAS Vektor, il 950 è una barca marina e affidabile. La sua costruzione presenta uno schema di rinforzi con madieri e longheroni annegati nella vetroresina. La stratificazione è realizzata con resina poliestere e isoftalica, stuoie e mat (a fili tagliati). Gli strati di superficie, quelli a contatto con il gelcoat, sono costituiti da mat a grammatura ridotta, ad elevata deformabilità per seguire gli incavi più profondi delle linee dello scafo e gli angoli, in modo da evitare le irregolarità e le inclusioni di aria, le maggiori responsabili del processo di osmosi. La coperta è costituita da sandwich di

vetroresina con anima di PVC espanso, una scelta adottata per una maggiore grado coibentazione degli ambienti e per abbassare il centro di gravità.

Coperta

Punto di forza del Vektor 950 è il grande spazio degli ambienti esterni e l'agibilità del piano

di coperta. Tutto è impostato secondo criteri di massima funzionalità, che ne rendono versatile l'utilizzo, ideale per la crociera ma anche per la pesca sportiva e le attività di subacquee. Risalta l'ampio pozzetto ben protetto e libero da intralci (il rivestimento, optional, è realizzato con teak massello), e la piattaforma poppiera anche questa generosa nelle dimensioni. I passavanti laterali della tuga, protetti da una robusta ringhiera in tubolare di acciaio inox, sono sufficientemente larghi da consentire il transito in sicurezza e velocità anche in condizioni di mare mosso. Caratteristica quest'ultima che non è sempre così scontata in barche





6

con una lunghezza di appena 8 metri. La zona di prua offre un comodo piano prendisole e termina con una delfiniera aperta, utile per le manovre di ancoraggio. Se non si opta per il rivestimento di teak della coperta il Vektor comunque offre un ottimo antisdruccio- lo realizzato su stampaggio.

Interni

Anche per gli interni il cantiere ha adottato schemi molto funzio- nali, ottimizzando gli spazi a disposizione. Gli ambienti si sviluppano su due ordini di ponte. Al livello del piano del pozzetto, e separato da questo da un'am- pia vetrata con porta scorrevole, la tuga del Vektor ospita la dinette

trasformabile con divano a L e tavolo abbattibile, l'angolo cucina, corredato di piano cottura a 2 fuochi, frigo da 85 litri e lavello inox; e il posto guida, provvisto di una poltrona a due posti, e della consolle strumenti di navigazione. Il cantiere sta già provvedendo a migliorare la collocazione dei

comandi del gas, che vanno ar- retrati più verso la posizione di pilotaggio. Sul lato opposto alla stazione di governo, è stato realizzato un pratico piano da carteggio, che dispone anche di cassetto per le carte nautiche. La zona notte e servizi si trova sul ponte inferiore a quello di coperta. Sulla sinistra vi è la cabina ospiti, dotata di due letti a castello e armadio. Di fronte si trova il locale bagno, che è dotato anche di rubinetteria con doc- cia estraibile e di cassa di raccolta delle acque bianche e nere. A prua si trova la cabina prin- cipale, arredata con un comodo letto matrimo- niale, armadi e ripiani. Nota di riguardo per l'impiantistica, che è



7

6. Paratie e arredi sono in massello e compensato marino in ciliegio. La dinette si trasforma in cuccetta doppia. La consolle di guida può essere attrezzata con altri strumenti optional. **7.** A dritta c'è il tavolo da carteggio con spazio anche per le carte nautiche.



1. Pozzetto e plancetta di poppa hanno dimensioni generose.

2. La prua può essere attrezzata con cuscini prendisole.

3. I passavanti sono larghi e sicuri.

4. Numerosi i gavoni in coperta dove riporre attrezzature varie.

5. Il passaggio per il vano motori è in pozzetto.

costruita con grande attenzione e materiali di ottima qualità ed è facilmente ispezionabile lungo tutti i tracciati. Buona, infine, l'impostazione del locale motori, che risulta ampio e ordinato, tanto da consentire facilmente l'ordinaria e straordinaria manutenzione del motore e degli altri accessori.

Prova

Le doti di navigazione del Vektor 950 si apprezzano soprattutto nei lunghi tragitti e nelle condizioni di mare formato: è una barca, solida, molto docile, che non stanca né chi la pilota, né l'equipaggio. Certamente non è una barca che ha velleità corsaiole, sebbene 24 nodi di velocità di punta, con due entrobordo da 125 cavalli, siano di tutto rispetto, ma sen-

za alcun dubbio siamo di fronte ad un dieci metri di grande potenza, stabilità e tenuta di rotta. L'impatto con l'onda, così come abbiamo avuto modo di provare al largo di Ravenna (vento forza 5 e mare 4), è morbido e le ottime linee d'acqua (con una buona V profonda a prua), in concorso con le 5 tonnellate di dislocamento, garantiscono una navigazione sul mare formato senza sussulti e sbattimenti. La buona direzionalità, favorita anche da una corretta distribuzione dei pesi a bordo, agevola chi è al timone e non lo impegna in continue e repentine correzioni della rotta. Con mare di poppa, e a bassa velocità, la barca è leggermente trattenuta dal ritorno del cavo dell'onda e non accenna ad imbardate. Il

Vektor dà anche ottima prova di sé nelle virate a chiudere, che stringe con grande agilità, senza derapaggi ed entro un ridotto raggio. Buona la manovrabilità in porto: l'imbarcazione risponde ai comandi del motore e dei timoni e da seduti, in navigazione e in manovra, si ha la libera visuale dell'orizzonte. Spunti e accelerazioni sono nella norma. Da ferma, spingendo al massimo le manette del gas, esce dall'acqua in circa 7/8 secondi. La velocità di crociera si attesta attorno ai 20 nodi. I dati di velocità e accelerazione sono riferiti all'unità dotata di motori standard, Yanmar, 2 x 125 cv. Possono essere richieste versioni più spinte, con due entrobordo di potenza complessiva di 320 o 400 cavalli.

prova

VEKTOR 950-IN CIFRE

DATI

Progetto

Ufficio tecnico
del cantiere.

Scafo

Lunghezza f.t. m
9,50; lunghezza scafo
m 8; larghezza m
3,20; pescaggio m
0,82; dislocamento
kg 4.500.

Costruzione

Scafo: fibra di vetro
(VTR) stratificata a
mano con strati di
protezione di gelcoat
resistente e di resine
isofaliche. Opera
morta e coperta:
sandwich con anima
in PVC espanso.
Rinforzi a linee
longitudinali continue
e trasversali.

Serbatoi

Serbatoio carburante
2 x 330 lt; serbatoio
acqua lt 300.

Omologazione

CE con portata 6

persone in
categoria B.

Motori

Due Yanmar 4JH3
DTE da 125 cavalli
a 3.800 giri al
minuto; cilindrata
lt 1.995; alesaggio
x corsa mm 84
x 90; 4 cilindri;
alternatore 12V-60°
(80° optional); peso a
secco senza cambio
kg 229.

Consumi

(Dati dichiarati dal
costruttore): 5 lt/h a
2.000 giri; 9 lt/h
a 2.500 giri; 14 lt/h
a 3.000 giri; 21 lt/h a
3.500 giri; 26 lt/h
a 3.800 giri.

Impianti

Due batterie 100 Ah
per motore; batteria
per servizi 135 Ah;
caricabatterie 220
V AC/12 V DC 30
A; pompa elettrica
di sentina con
attivazione manuale e

automatica; frigo lt 85
Isotherm, 12 V.

Elettronica

Bussola tipo Offshore
135; Raymarine
Tridata ST60.

Interni

Paratie ed
arredamento
in massello e
compensato marino
rimessato in ciliegio,
2 cabine con 4 posti
letto. Dinette con
posto letto.

Standard

Ancora tipo Danfort 12
kg con m 15 di catena
calibrata mm 8 e m 30
di cima mm 14.

Indirizzi

Costruttore Vektor
SAS, Croazia
Importatore
Nautica Lussino,
Bergamo
tel/fax 039 5981621
www.nauticalussino.it

In sintesi

Il Vektor 950 è una
barca costruita in
Croazia con un
processo moderno
che ne assicura
affidabilità e tenuta
di mare ad un
prezzo interessante.
Dentro offre due
cabine con in più la
dinette trasformabile
e un bagno. In
coperta c'è la cucina
con la consolle di
guida. Monta motori
Yanmar da 125 cv
ma è possibile salire
con la potenza fino
a 2 x 200 cavalli.

▲ Rapporto prezzo-
qualità favorevole
Gli spazi in coperta
sono ampi e ben
organizzati
Buone le
prestazioni anche
con i motori base
da 125 cv

▼ Alcune finiture
potrebbero essere
migliorate

Prezzo di listino

Euro 87.900 + Iva franco cantiere con 2
Yanmar 4JH3 DTE da 125 cv

Dotazioni optional

Scafo colore blu € 960; ventilatore solare
nella dinette € 214; altoparlanti stagni in
pozzetto € 242; coperta in teak € 3.151;
pozzetto e spiaggetta poppiera in teak
€ 4.478; elica di prua € 2.590; acqua di
mare per lavello cucina € 264; 2x160 cv
Yanmar € 5.500; 2x200 cv Yanmar € 7.900;
carica batterie solare con regolatore € 780;
riscaldamento € 2.700; faro con comando
a distanza € 990; indicatore angolo timone
VDO € 276; serbatoio acque nere € 1.324;
sedile di poppa in teak € 390.

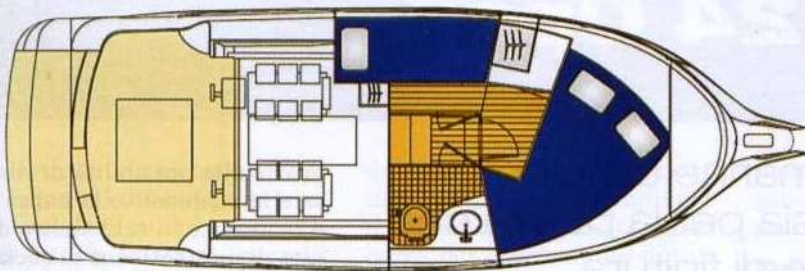
Prezzo alla boa

Euro 113.090 Iva inclusa franco cantiere
è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo
di listino dotazioni e spese obbligatorie
per poter navigare: antivegetativa con
light primer 4555 Hempel x2 e antifouling
Hempel mille x2 € 760; verricello
salpaancora 700 W Lofrans con m 50 di
catena calibrata mm 8 € 1.063; boiler
Quick lt 25 per acqua calda in cucina e
toilette € 1.228; prendisole sulla tuga €
432; Gps Raychart 435 € 2.208; trasporto
dal cantiere al marina più vicino (in
Croazia) e varo € 650. Le dotazioni di
sicurezza sono a parte.

Le prestazioni

giri motore	V nodi	note
2.000	12	assetto dislocante
2.500	16	entra in planata
3.100	20	V crociera
3.500	22	
3.800	24	V max

Note: la prova si è svolta a Marina di Ravenna
con mare foza 5 e vento 4, tre le persone imbarcate.



La sala macchine
è ben accessibile,
così come tutti
gli impianti che
risultano quindi
facili da mantenere.



Il quadro elettrico si
trova su un pannello
laterale a dritta della
consolle di guida.